



## Trophée de Bretagne Ancenis- Circuit Roger Gaillard - 5 et 6 Octobre 2024

# Rotax Master

### Super Manche (Sm) Résultats Manche

### Document 54.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Nom	Prénom	Club	Tours	Ecart	Ecart	Meilleur tour	Pénalité temps de course	Points
1	50	SURBLED	Thomas	ASK Plesse	10			1:12.705		75
2	49	CLIPET	Sébastien	ASK Ancenis	10	7.924	7.924	1:13.297		69
3	39	LAVILLE	Sylvain	ASK Lohéac	10	8.928	8.928	1:13.345		63
4	88	LE BIHAN	Thomas	ASK Finistere	10	10.783	10.783	1:13.623		57
5	25	CATHERINE	Olivier	ASK Pluméliau	10	12.373	12.373	1:13.876		51
6	33	TISSEYRE	Xavier	ASK Plesse	10	16.800	16.800	1:13.982		48
7	82	PERROT	Yves	ASK Finistere	10	27.927	27.927	1:15.281		45
8	9	BODIGUEL	Aurelien	ASK Lohéac	10	28.195	28.195	1:14.483		42
9	37	PERIN	Mathieu	ASK Finistere	10	29.911	29.911	1:14.867		39
10	27	CARO	Fabien	ASK Pluméliau	10	33.664	33.664	1:14.600	5.000	36
11	10	DANIEL	Benjamin	ASK Lohéac	10	37.299	37.299	1:15.085		34
12	81	LEPINET	Guillaume	ASK Plesse	10	39.312	39.312	1:13.897	5.000	32
13	47	SECHER	Guillaume	ASK Cholet	10	39.819	39.819	1:15.136		30
14	5	VACHE	Mickael	ASK Val de Loire	10	42.400	42.400	1:15.157		28
15	56	HUMEAU	Vincent	ASAC Bretagne	10	48.310	48.310	1:16.281		26

N°27 CARO : Pénalité de 5 secondes. Suivant la décision sportive N°20-27.

N°81 LEPINET : Pénalité de 5 secondes. Suivant la décision sportive N°20-81.

Tête de course : N°50 SURBLED (1-10)

Départ : 06/10 - 15:06:22

Meilleur tour : N°50 SURBLED

1:12.705 57.93 km/h

Météo : Pluie Air : 17°C Piste : Mouillée

Record de l'épreuve : N°49 CLIPET

55.743 75.56 km/h



Trophée de Bretagne Ancenis- Circuit Roger Gaillard - 5 et 6 Octobre 2024

**Rotax Master**

**Super Manche (Sm)  
Tableau des tours**

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
<b>Grille</b>	<b>50</b>	<b>49</b>	<b>39</b>	<b>88</b>	<b>33</b>	<b>25</b>	<b>37</b>	<b>82</b>	<b>27</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>81</b>	<b>47</b>	<b>56</b>
<b>Départ</b>	<b>50</b>	<b>49</b>	<b>88</b>	<b>39</b>	<b>33</b>	<b>25</b>	<b>82</b>	<b>37</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>27</b>	<b>47</b>	<b>10</b>	<b>81</b>	<b>56</b>
<b>Tour 1</b> <small>Intervalle</small>	<b>50</b> 1.4	<b>49</b> 0.3	<b>88</b> 0.5	<b>39</b> 0.8	<b>25</b> 1.1	<b>33</b> 0.8	<b>82</b> 0.4	<b>9</b> 0.1	<b>27</b> 0.6	<b>5</b> 1.0	<b>47</b> 0.3	<b>10</b> 0.7	<b>81</b> 0.2	<b>37</b> 1.2	<b>56</b> 1.2
<b>Tour 2</b>	<b>50</b> 1.8	<b>49</b> 0.5	<b>88</b> 0.6	<b>39</b> 1.1	<b>25</b> 1.7	<b>33</b> 1.9	<b>82</b> 0.1	<b>9</b> 0.8	<b>27</b> 0.8	<b>5</b> 1.3	<b>10</b> 0.3	<b>37</b> 0.7	<b>81</b> 2.2	<b>47</b> 4.3	<b>56</b> 4.3
<b>Tour 3</b>	<b>50</b> 2.4	<b>49</b> 1.2	<b>88</b> 0.3	<b>39</b> 1.5	<b>25</b> 1.9	<b>33</b> 3.4	<b>82</b> 0.3	<b>9</b> 0.3	<b>27</b> 1.2	<b>5</b> 1.3	<b>10</b> 0.1	<b>37</b> 0.6	<b>81</b> 2.7	<b>47</b> 4.8	<b>56</b> 4.8
<b>Tour 4</b>	<b>50</b> 3.5	<b>49</b> 1.2	<b>88</b> 0.1	<b>39</b> 1.7	<b>25</b> 2.5	<b>33</b> 4.4	<b>82</b> 0.2	<b>9</b> 0.2	<b>27</b> 1.1	<b>5</b> 1.1	<b>37</b> 1.0	<b>10</b> 1.0	<b>81</b> 0.6	<b>47</b> 5.8	<b>56</b> 2.8
<b>Tour 5</b>	<b>50</b> 4.6	<b>49</b> 1.3	<b>88</b> 0.2	<b>39</b> 1.6	<b>25</b> 2.7	<b>33</b> 5.8	<b>82</b> 1.3	<b>9</b> 1.1	<b>27</b> 0.2	<b>37</b> 1.2	<b>10</b> 0.5	<b>81</b> 2.4	<b>5</b> 3.9	<b>47</b> 2.9	<b>56</b> 2.9
<b>Tour 6</b>	<b>50</b> 5.3	<b>49</b> 1.7	<b>39</b> 1.0	<b>88</b> 0.9	<b>25</b> 2.8	<b>33</b> 6.9	<b>82</b> 0.4	<b>9</b> 1.4	<b>27</b> 0.6	<b>37</b> 5.6	<b>10</b> 0.0	<b>81</b> 3.6	<b>47</b> 0.5	<b>5</b> 3.3	<b>56</b> 3.3
<b>Tour 7</b>	<b>50</b> 6.3	<b>49</b> 1.3	<b>39</b> 1.2	<b>88</b> 1.1	<b>25</b> 3.3	<b>33</b> 7.7	<b>82</b> 0.3	<b>9</b> 0.9	<b>27</b> 1.1	<b>37</b> 6.0	<b>10</b> 0.4	<b>81</b> 3.2	<b>47</b> 1.0	<b>5</b> 3.9	<b>56</b> 3.9
<b>Tour 8</b>	<b>50</b> 6.8	<b>49</b> 1.8	<b>39</b> 1.1	<b>88</b> 1.0	<b>25</b> 3.7	<b>33</b> 8.8	<b>82</b> 0.3	<b>9</b> 0.3	<b>27</b> 1.2	<b>37</b> 7.2	<b>10</b> 0.6	<b>81</b> 2.3	<b>47</b> 1.3	<b>5</b> 4.6	<b>56</b> 4.6
<b>Tour 9</b>	<b>50</b> 7.7	<b>49</b> 1.4	<b>39</b> 1.4	<b>88</b> 1.4	<b>25</b> 3.6	<b>33</b> 10.4	<b>82</b> 0.3	<b>9</b> 0.2	<b>27</b> 1.5	<b>37</b> 5.4	<b>10</b> 1.8	<b>81</b> 2.8	<b>47</b> 1.5	<b>5</b> 5.1	<b>56</b> 5.1
<b>Tour 10</b>	<b>50</b> 7.9	<b>49</b> 1.0	<b>39</b> 1.8	<b>88</b> 1.5	<b>25</b> 4.4	<b>33</b> 11.1	<b>82</b> 0.2	<b>9</b> 0.4	<b>27</b> 1.2	<b>37</b> 4.4	<b>10</b> 2.9	<b>81</b> 2.5	<b>47</b> 2.5	<b>5</b> 2.5	<b>56</b> 5.9

Trophee de Bretagne Ancenis- Circuit Roger Gaillard - 5 et 6 Octobre 2024

# Rotax Master

## Super Manche (Sm) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Temps au tour	Tours	Temps au tour	Tours	Temps au tour
<b>N°5 VACHE Mickael</b>		<b>N°33 TISSEYRE Xavier</b>		<b>N°50 SURBLED Thomas</b>	
1	1:18.143	7	<b>1:14.600</b>	3	<b>1:13.297</b>
2	1:16.454	8	1:14.901	4	1:13.897
3	1:15.841	9	1:15.430	5	1:13.860
4	<b>1:15.157</b>	10	1:15.627	6	1:13.803
5	1:20.873	<b>N°37 PERIN Mathieu</b>		7	1:13.792
6	1:20.880	1	<b>1:16.736</b>	8	1:13.606
7	1:15.956	2	<b>1:14.784</b>	9	1:13.739
8	1:15.790	3	<b>1:14.254</b>	10	1:13.966
9	1:15.780	4	1:14.483	<b>N°56 HUMEAU Vincent</b>	
10	1:16.175	5	<b>1:14.129</b>	1	<b>1:21.101</b>
<b>N°9 BODIGUEL Aurelien</b>		6	1:14.304	2	1:21.824
1	<b>1:17.402</b>	7	1:14.470	3	<b>1:16.432</b>
2	<b>1:15.568</b>	8	1:14.257	4	1:16.968
3	1:15.957	9	<b>1:13.982</b>	5	<b>1:16.281</b>
4	<b>1:15.386</b>	10	1:14.819	6	1:17.347
5	1:16.636	<b>N°39 LAVILLE Sylvain</b>		7	1:16.573
6	<b>1:14.483</b>	1	<b>1:14.896</b>	8	1:16.442
7	1:15.145	2	<b>1:13.794</b>	9	1:16.331
8	1:15.408	3	<b>1:13.677</b>	10	1:16.897
9	1:15.576	4	1:13.745	<b>N°81 LEPINET Guillaume</b>	
10	1:15.410	5	1:13.990	1	<b>1:19.954</b>
<b>N°10 DANIEL Benjamin</b>		6	1:13.940	2	<b>1:16.683</b>
1	<b>1:19.196</b>	7	1:15.095	3	<b>1:15.530</b>
2	<b>1:16.371</b>	8	1:15.020	4	1:15.855
3	<b>1:15.852</b>	9	1:15.706	5	1:15.570
4	1:15.995	10	1:15.319	6	1:19.137
5	<b>1:15.687</b>	<b>N°47 SECHER Guillaume</b>		7	1:15.937
6	1:19.592	1	<b>1:18.972</b>	8	1:15.746
7	<b>1:15.523</b>	2	1:20.083	9	<b>1:13.897</b>
8	1:16.857	3	<b>1:16.017</b>	10	1:14.251
9	<b>1:15.085</b>	4	1:18.917	<b>N°82 PERROT Yves</b>	
10	1:15.418	5	1:16.173	1	<b>1:17.151</b>
<b>N°25 CATHERINE Olivier</b>		6	1:16.373	2	<b>1:15.849</b>
1	<b>1:15.299</b>	7	<b>1:15.501</b>	3	<b>1:15.776</b>
2	<b>1:14.141</b>	8	<b>1:15.474</b>	4	<b>1:15.416</b>
3	<b>1:14.063</b>	9	1:15.586	5	1:15.607
4	<b>1:13.908</b>	10	<b>1:15.136</b>	6	<b>1:15.329</b>
5	1:13.917	<b>N°49 CLIPET Sebastien</b>		7	<b>1:15.281</b>
6	1:14.239	1	<b>1:14.197</b>	8	1:15.389
7	<b>1:13.876</b>	2	<b>1:13.459</b>	9	1:15.537
8	1:13.922				
9	1:14.070				
10	1:14.033				
<b>N°27 CARO Fabien</b>					
1	<b>1:17.409</b>				
2	<b>1:16.294</b>				
3	<b>1:15.433</b>				
4	<b>1:15.305</b>				
5	1:17.494				
6	<b>1:14.783</b>				



Trophée de Bretagne Ancenis- Circuit Roger Gaillard - 5 et 6 Octobre 2024

**Rotax Master**

**Super Manche (Sm)  
Analyse des tours**

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Temps au tour
10	1:15.539
<b>N°88 LE BIHAN Thomas</b>	
1	<b>1:14.376</b>
2	<b>1:13.668</b>
3	1:13.953
4	1:13.936
5	1:13.968
6	1:15.161
7	<b>1:13.624</b>
8	1:14.081
9	<b>1:13.623</b>
10	1:13.905



Trophée de Bretagne Ancenis- Circuit Roger Gaillard - 5 et 6 Octobre 2024

**Rotax Master**

**Super Manche (Sm)  
Grille de départ**

**Document 31.1 OFFICIEL**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

56	HUMEAU V.	8	
81	LEPINET G.	7	47 SECHER G.
10	DANIEL B.	6	5 VACHE M.
27	CARO F.	5	9 BODIGUEL A.
37	PERIN M.	4	82 PERROT Y.
33	TISSEYRE X.	3	25 CATHERINE O.
39	LAVILLE S.	2	88 LE BIHAN T.
50	SURBLED T.	1	49 CLIPET S.

POLE POSITION

