



# DD2-DD2 Master

## Manche Qualificative 3 (M3)

## Document 15.1 OFFICIEL

### Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Concurrent	Equipement	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur tour	Pénalité
1	▲3	744 WILLIAMSON Andrew	DSS	FA KART / / MOJO	14			55.294	
2	▲1	794 RENAUDIN Adrien	KPR	SODI / / MOJO	14	3.883	3.883	55.620	
3	▼1	715 JOLY Lucas	MD Competition	RICCIARDO / / MOJO	14	5.830	1.947	55.774	+3 Pts
4	▲3	701 PENNEQUIN Pierre Alexandre	KURB by MD	SODI / / MOJO	14	5.848	0.018	55.632	
5	=	718 COURSAULT Alexis	Sologne Sport Tech - Salbris	BIREL / / MOJO	14	6.040	0.192	55.706	
6	▲3	742 BILLINGS Jamie	Screenvyn / ASM	TONY KART / / MOJO	14	6.614	0.574	55.645	
7	▼6	851 DAUPHIN Michael	KURB by MD	SODI / / MOJO	14	8.380	1.766	55.820	
8	▼2	811 PARIS Olivier	Sodishop	SODI / / MOJO	14	11.036	2.656	55.940	
9	▼1	705 MARY Bastien	KURB BY MD COMPETITION	SODI / / MOJO	14	11.393	0.357	55.932	
10	=	733 MECHIN Maxime	MECHIN	SODI / / MOJO	14	17.725	6.332	56.631	
11	▲1	745 BONARD Baptiste	Wintec Racing	SODI / / MOJO	14	17.957	0.232	56.398	
12	▼1	841 BILLINGS Ronald	Team Screenvyn / ASM	TONY KART / / MOJO	14	18.247	0.290	56.394	

N°715 JOLY Lucas : Sortie partielle du couloir de départ, 2 roues (Art 31 du RSN 2017). Suivant la décision sportive N°27.

Tête de course : N°851 DAUPHIN Michael (1-2) / N°715 JOLY Lucas (3-4) / N°744 WILLIAMSON Andrew (5-14)

Départ : 10/06 - 18:11:43

Meilleur tour : N°744 WILLIAMSON Andrew 55.294 76,17 Km/h

Météo : Soleil Air : 22°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°851 DAUPHIN Michael 55.006 76,57 Km/h

N°715 07:48  
Tour 8



DOCUMENT N° **27**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **197890**

N° : **715**  
No.:

PILOTE : **JOLY Lucas**  
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **DD2-DD2 Master - Manche Qualificative 3**  
*Concerns the part of the event:*

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalités de 3 Points pour Sortie partielle du couloir de départ**

**MOTIF / REASON:**

**Non respect de la procédure de départ :**

**SORTIE PARTIELLE DU COULOIR DE DEPART (2 roues)**

**Article 31 du RSN 2017**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **10/06/2017**

Heure / Time: **18:31**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Jean-Marc Jardin (FRA) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**Nathalie Letniowska (FRA) :**

**Laurent GILLOPPE (FRA) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent :  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **27** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date :

Heure / Time:

Signature :



**DD2-DD2 Master**

**Manche Qualificative 3 (M3)**

Pour information, sans valeur officielle

**Tableau des tours**

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Grille</b>	851	715	794	744	718	811	701	705	742	733	841	745
<b>Départ</b>	851	715	794	718	744	701	742	811	705	733	841	745
<b>Tour 1</b> Intervalle	851	715 0.2	794 0.2	701 0.5	744 0.2	718 0.3	811 0.5	742 0.0	705 0.5	733 0.4	841 0.3	745 0.3
<b>Tour 2</b>	851	715 0.1	794 0.2	744 0.1	701 0.5	718 0.2	742 0.9	811 0.5	705 0.1	733 0.5	841 0.7	745 0.2
<b>Tour 3</b>	715	851 0.3	744 0.0	794 0.4	701 0.3	718 0.1	742 0.8	811 1.0	705 0.2	733 0.7	841 0.7	745 0.2
<b>Tour 4</b>	715	744 0.1	794 0.6	851 0.2	701 0.0	718 0.3	742 0.6	811 1.5	705 0.1	733 1.0	841 0.9	745 0.4
<b>Tour 5</b>	744	715 0.4	794 0.4	701 0.2	718 0.4	851 0.4	742 0.2	811 1.6	705 0.1	733 1.4	841 0.8	745 0.4
<b>Tour 6</b>	744	715 0.8	794 0.4	701 0.2	718 0.4	851 0.7	742 0.2	705 2.0	811 0.2	733 1.5	841 0.6	745 0.7
<b>Tour 7</b>	744	715 1.1	794 0.3	701 0.3	718 0.6	742 0.7	851 0.1	705 2.5	811 0.1	733 2.2	841 0.2	745 1.0
<b>Tour 8</b>	744	715 1.6	794 0.2	701 0.1	718 0.7	742 0.7	851 0.6	811 2.7	705 0.2	733 2.3	841 0.2	745 0.8
<b>Tour 9</b>	744	794 2.4	701 0.3	715 0.1	718 0.3	742 0.6	851 1.2	811 2.6	705 0.2	733 3.3	841 0.2	745 0.5
<b>Tour 10</b>	744	794 2.7	701 0.4	715 0.5	718 0.2	742 0.2	851 1.7	811 2.4	705 0.3	733 4.0	841 0.2	745 0.2
<b>Tour 11</b>	744	794 2.8	715 1.4	701 0.4	718 0.1	742 0.3	851 1.1	811 2.4	705 0.5	733 4.4	841 0.2	745 0.2
<b>Tour 12</b>	744	794 3.1	715 1.4	701 0.3	718 0.2	742 0.3	851 1.2	811 2.8	705 0.2	733 5.2	745 0.4	841 0.2
<b>Tour 13</b>	744	794 3.5	715 1.4	701 0.3	718 0.3	742 0.4	851 1.3	811 2.9	705 0.1	733 5.8	745 0.2	841 0.3
<b>Tour 14</b>	744	794 3.8	715 1.9	701 0.0	718 0.1	742 0.5	851 1.7	811 2.6	705 0.3	733 6.3	745 0.2	841 0.2



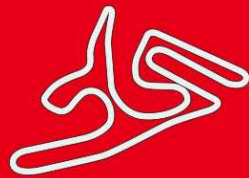
# DD2-DD2 Master

## Manche Qualificative 3 (M3)

### Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°701 PENNEQUIN Pierre Alexandre</b>					8	17.802	<b>20.766</b>	17.230	<b>55.798</b>	<b>N°742 BILLINGS Jamie</b>				
1	18.700	21.603	17.296	57.599	9	17.873	21.342	17.454	56.669	1	19.002	22.115	17.487	58.604
2	18.410	21.040	17.324	56.774	10	18.103	20.796	17.145	56.044	2	18.259	21.276	17.284	56.819
3	17.887	21.174	17.317	56.378	11	17.750	21.113	17.231	56.094	3	18.007	20.904	17.212	56.123
4	17.939	20.952	17.188	56.079	12	17.775	20.862	17.137	55.774	4	17.901	20.987	17.246	56.134
5	17.930	20.977	17.219	56.126	13	17.745	20.898	17.131	55.774	5	18.019	20.952	17.324	56.295
6	17.880	20.852	17.101	55.833	14	17.818	20.935	17.464	56.217	6	18.106	20.849	17.139	56.094
7	17.803	20.849	17.092	55.744	<b>N°718 COURSAULT Alexis</b>					7	17.873	20.762	17.099	55.734
8	17.800	20.761	17.071	55.632	1	18.699	22.160	17.401	58.260	8	17.710	20.875	17.067	55.652
9	17.774	21.170	17.069	56.013	2	18.133	21.136	17.279	56.548	9	17.763	20.812	17.099	55.674
10	17.763	20.710	17.238	55.711	3	17.891	21.069	17.280	56.240	10	17.812	20.762	17.071	55.645
11	18.189	21.706	17.212	57.107	4	18.064	21.000	17.190	56.254	11	17.756	21.572	17.181	56.509
12	17.753	20.777	17.144	55.674	5	17.980	21.115	17.201	56.296	12	17.755	20.966	17.086	55.807
13	17.704	20.809	17.186	55.699	6	17.827	20.882	17.093	55.802	13	17.782	21.028	17.127	55.937
14	17.781	20.784	17.363	55.928	7	17.868	20.898	17.183	55.949	14	17.845	20.922	17.099	55.866
<b>N°705 MARY Bastien</b>					8	17.743	20.832	17.131	55.706	<b>N°744 WILLIAMSON Andrew</b>				
1	19.316	22.163	17.487	58.966	9	17.814	20.866	17.112	55.792	1	18.992	21.484	17.395	57.871
2	18.166	21.327	17.480	56.973	10	18.003	20.850	17.153	56.006	2	17.832	20.917	17.236	55.985
3	18.285	21.226	17.319	56.830	11	17.763	21.525	17.150	56.438	3	18.055	21.012	17.103	56.170
4	18.082	21.124	17.213	56.419	12	17.845	20.902	17.071	55.818	4	17.784	20.891	17.201	55.876
5	18.051	21.116	17.307	56.474	13	17.797	20.841	17.130	55.768	5	17.808	20.937	17.115	55.860
6	17.934	21.189	17.219	56.342	14	17.758	20.924	17.079	55.761	6	17.731	20.653	17.154	55.538
7	17.939	20.954	17.438	56.331	<b>N°733 MECHIN Maxime</b>					7	17.677	20.662	17.133	55.472
8	18.336	21.038	17.282	56.656	1	19.585	22.198	17.509	59.292	8	17.669	20.629	17.067	55.365
9	17.925	20.911	17.284	56.120	2	18.285	21.429	17.440	57.154	9	17.644	20.572	17.078	55.294
10	17.890	20.965	17.155	56.010	3	18.145	21.235	17.575	56.955	10	17.686	20.615	17.041	55.342
11	17.891	21.043	17.268	56.202	4	18.139	21.221	17.359	56.719	11	17.702	20.708	17.101	55.511
12	17.818	20.952	17.162	55.932	5	18.189	21.345	17.352	56.886	12	17.734	20.654	17.083	55.471
13	17.888	21.004	17.206	56.098	6	18.050	21.347	17.325	56.722	13	17.695	20.610	17.078	55.383
14	17.961	20.989	17.209	56.159	7	18.189	21.247	17.400	56.836	14	17.659	20.638	17.074	55.371
<b>N°715 JOLY Lucas</b>					8	18.118	21.248	17.353	56.719	<b>N°745 BONARD Baptiste</b>				
1	18.555	21.206	17.517	57.278	9	18.413	21.375	17.340	57.128	1	19.955	21.983	17.892	59.830
2	18.066	21.168	17.387	56.621	10	17.996	21.240	17.395	56.631	2	18.360	21.451	17.569	57.380
3	17.892	20.976	17.310	56.178	11	18.068	21.205	17.382	56.655	3	18.337	21.168	17.498	57.003
4	17.910	20.952	17.265	56.127	12	18.191	21.159	17.384	56.734	4	18.371	21.251	17.471	57.093
5	17.784	21.466	17.220	56.470	13	18.081	21.184	17.414	56.679	5	18.176	21.231	17.374	56.781
6	17.866	20.823	17.209	55.898	14	18.152	21.167	17.327	56.646	6	18.156	21.317	17.389	56.862
7	17.776	20.861	17.185	55.822						7	18.168	21.198	17.288	56.654



## DD2-DD2 Master

### Manche Qualificative 3 (M3)

#### Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
8	18.096	21.104	17.351	56.551
9	18.210	21.163	17.394	56.767
10	17.947	21.089	17.362	56.398
11	18.097	21.224	17.359	56.680
12	18.133	21.132	17.357	56.622
13	17.853	21.328	17.373	56.554
14	18.042	21.244	17.300	56.586

#### N°794 RENAUDIN Adrien

1	18.504	21.211	17.532	57.247
2	18.088	21.208	17.385	56.681
3	18.052	21.430	17.245	56.727
4	17.908	20.999	17.189	56.096
5	17.884	21.023	17.244	56.151
6	17.799	20.940	17.112	55.851
7	17.787	20.789	17.137	55.713
8	17.789	20.838	17.120	55.747
9	17.746	21.002	17.126	55.874
10	17.806	20.714	17.100	55.620
11	17.744	20.777	17.106	55.627
12	17.773	20.855	17.157	55.785
13	17.832	20.841	17.081	55.754
14	17.779	20.832	17.092	55.703

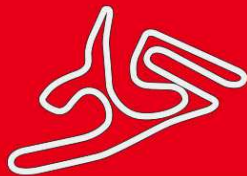
#### N°811 PARIS Olivier

1	19.175	21.760	17.544	58.479
2	18.239	21.726	17.496	57.461
3	18.127	21.165	17.359	56.651
4	17.994	21.244	17.302	56.540
5	17.886	21.250	17.314	56.450
6	17.941	21.677	17.197	56.815
7	17.876	21.074	17.208	56.158
8	18.014	21.058	17.182	56.254
9	17.833	20.988	17.293	56.114
10	17.826	20.960	17.157	55.943
11	17.820	21.000	17.192	56.012
12	17.865	21.120	17.278	56.263
13	17.850	21.074	17.257	56.181
14	17.738	21.018	17.184	55.940

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°841 BILLINGS Ronald</b>				
1	19.781	21.936	17.746	59.463
2	18.391	21.622	17.491	57.504
3	18.336	21.141	17.541	57.018
4	18.307	21.189	17.422	56.918
5	18.255	21.108	17.387	56.750
6	18.152	21.078	17.325	56.555
7	18.129	20.937	17.328	56.394
8	18.151	21.254	17.313	56.718
9	18.347	21.482	17.257	57.086
10	18.182	21.205	17.258	56.645
11	18.158	21.249	17.295	56.702
12	18.130	21.285	17.761	57.176
13	18.061	21.152	17.366	56.579
14	18.086	21.242	17.233	56.561

#### N°851 DAUPHIN Michael

1	18.421	21.255	17.506	57.182
2	18.052	21.208	17.401	56.661
3	18.260	20.994	17.403	56.657
4	18.216	21.079	17.563	56.858
5	18.254	21.567	17.286	57.107
6	17.933	21.011	17.216	56.160
7	17.818	20.877	17.402	56.097
8	17.959	20.896	17.312	56.167
9	17.916	21.030	17.264	56.210
10	17.873	20.992	17.272	56.137
11	17.864	20.827	17.310	56.001
12	17.894	20.742	17.184	55.820
13	17.830	21.027	17.255	56.112
14	18.053	20.837	17.361	56.251



**DD2-DD2 Master**

**Manche Qualificative 3 (M3)**

**Document 10**

**Grille de départ**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

<b>841</b> <b>BILLINGS Ronald</b> TONY KART / / MOJO	<b>6</b>	<b>745</b> <b>BONARD Baptiste</b> SODI / / MOJO
<b>742</b> <b>BILLINGS Jamie</b> TONY KART / / MOJO	<b>5</b>	<b>733</b> <b>MECHIN Maxime</b> SODI / / MOJO
<b>701</b> <b>PENNEQUIN Pierre Alexandre</b> SODI / / MOJO	<b>4</b>	<b>705</b> <b>MARY Bastien</b> SODI / / MOJO
<b>718</b> <b>COURSAULT Alexis</b> BIREL / / MOJO	<b>3</b>	<b>811</b> <b>PARIS Olivier</b> SODI / / MOJO
<b>794</b> <b>RENAUDIN Adrien</b> SODI / / MOJO	<b>2</b>	<b>744</b> <b>WILLIAMSON Andrew</b> FA KART / / MOJO
<b>851</b> <b>DAUPHIN Michael</b> SODI / / MOJO	<b>1</b>	<b>715</b> <b>JOLY Lucas</b> RICCIARDO / / MOJO

POLE POSITION



Départ : 10/06 - 18:09 14 Tours = 16,380 Km

Rotax Ancenis 2017 (FRA) 09-11/06/2017

Page 1 / 1

3MK Events

Apex Timing 