



Cadet

Manche Qualificative 3 (M3)

Document 17.1 OFFICIEL

Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Concurrent	Equipement	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur tour
1	=	331 AMAND Marcus	PB KART	ZANARDI / / BRIDGESTONE	12			1:01.390
2	▲2	317 NICOULEAU William	MATEC Compétition	EXPRIT / / BRIDGESTONE	12	4.465	4.465	1:01.570
3	▲2	344 ROUSSEL Jules	Extreme Limite chicago pneumatique	SODI / / BRIDGESTONE	12	4.853	0.388	1:01.734
4	▼2	316 MAGUET Sacha	Spirgel Racing Team	BIREL / / BRIDGESTONE	12	5.422	0.569	1:01.711
5	▼2	301 SPIRGEL Matteo	SPIRGEL RACING	BIREL / / BRIDGESTONE	12	8.569	3.147	1:01.906
6	=	327 CALDARAS Enzo	KartinPro Competition	ZANARDI / / BRIDGESTONE	12	8.909	0.340	1:01.882
7	=	398 MARION Maxime	M'KART	TONY KART / / BRIDGESTONE	12	9.437	0.528	1:01.896
8	▲4	308 NOGRET Kimi	NRT	ZANARDI / / BRIDGESTONE	12	10.667	1.230	1:01.904
9	▼1	367 PRIMAULT Théodore	Theokart Racing	CRG BY KCM / / BRIDGESTONE	12	10.852	0.185	1:02.008
10	▼1	303 GOUGEON Jules	RM CONCEPT	ZANARDI / / BRIDGESTONE	12	12.137	1.285	1:02.133
11	▼1	302 RICHER Enzo	PB Kart	ZANARDI / / BRIDGESTONE	12	15.260	3.123	1:02.228
12	▼1	330 BLIN Téo	team racing kart arnage	CRG BY KCM / / BRIDGESTONE	12	23.021	7.761	1:02.332
13	=	373 COUCHE GUILLOU Eliott	PKS	CRG BY KCM / / BRIDGESTONE	12	26.260	3.239	1:02.586
14	▲1	314 BODET-COLAROFF Julian	RLS COMPETITION	CRG BY KCM / / BRIDGESTONE	12	31.952	5.692	1:03.281
15	▼1	305 LEQUY Marceau	Nounou Team	SODI / / BRIDGESTONE	6	6 Tours	6 Tours	1:03.103
16	=	372 BRIZZI Lucca	Lucca BRIZZI Racing	CRG BY KCM / / BRIDGESTONE		Déclassement		1:02.743

N°372 BRIZZI Lucca : Conduite non sportive (Art 19 du RSN 2017). Suivant la décision sportive N°23.

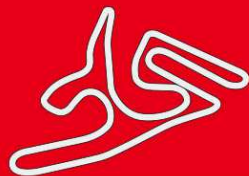
Tête de course : N°331 AMAND Marcus (1-12)

Départ : 10/06 - 16:49:57

Meilleur tour : N°331 AMAND Marcus 1:01.390 68,61 Km/h

Météo : Soleil Air : 22°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°331 AMAND Marcus 1:01.094 68,94 Km/h



DOCUMENT N° **23**

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :
 PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **244538 E1**

N° : **372**
 No.:

PILOTE : **BRIZZI Lucca**
 DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Cadet - Manche Qualificative 3**
 Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Déclassement de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Conduite non sportive sur le pilote n° 305 (Article 19 du RSN 2017)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
 Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).
 Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
 Decision announced

Date / Date: **10/06/2017**

Heure / Time: **17:21**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

Jean-Marc Jardin (FRA) :

Membres du Collège / Members of the Panel:

Nathalie Letniowska (FRA) :

Laurent GILLOPPE (FRA) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
 I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent :
 Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **23** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
 Certify that I have been notified of document No. **23** by the Stewards of the Meeting.

Date : _____ Heure / Time: _____ Signature : _____



Cadet

Manche Qualificative 3 (M3)

Pour information, sans valeur officielle

Tableau des tours

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Grille	331	316	301	317	344	327	398	367	303	302	330	308	373	305	314	372
Départ	331	316	301	317	344	327	398	367	302	303	330	308	373	305	372	314
Tour 1 Intervalle	331	317 0.6	344 0.7	316 0.1	327 0.3	301 0.4	398 0.6	308 0.9	303 0.6	367 0.0	305 0.6	302 0.1	372 0.5	314 0.3	373 5.0	330 1.3
Tour 2	331	317 1.2	344 0.5	316 0.2	327 0.9	301 0.1	398 0.5	308 0.8	367 0.9	303 0.3	305 0.8	302 0.1	372 0.6	314 0.5	373 4.9	330 1.1
Tour 3	331	317 1.4	344 0.5	316 0.3	327 1.3	301 0.2	398 0.2	308 0.7	367 0.7	303 0.7	302 0.7	305 0.9	372 0.8	314 4.8	373 0.2	330 0.8
Tour 4	331	317 1.5	344 0.6	316 0.3	327 1.6	301 0.1	398 0.3	308 0.3	367 1.1	303 0.7	302 1.2	305 1.3	372 0.4	373 5.7	330 0.4	314 0.5
Tour 5	331	317 2.0	344 0.3	316 0.4	301 2.0	327 0.0	398 0.1	308 0.2	367 1.2	303 0.8	302 1.3	305 1.9	372 0.1	373 5.6	330 0.1	314 1.4
Tour 6	331	317 2.4	344 0.3	316 0.4	301 2.3	327 0.4	398 0.7	308 0.1	367 0.4	303 0.9	302 1.8	305 2.1	372 0.0	330 5.5	373 0.7	314 1.5
Tour 7	331	317 2.3	344 0.2	316 0.4	301 2.4	327 0.7	398 0.5	308 0.3	367 0.3	303 0.9	302 1.9	372 3.0	330 4.7	373 1.2	314 2.1	
Tour 8	331	317 2.8	344 0.2	316 0.5	301 2.7	327 0.6	398 0.4	308 0.4	367 0.3	303 1.0	302 2.2	372 3.6	330 4.1	373 1.5	314 2.8	
Tour 9	331	317 3.1	344 0.3	316 0.3	301 3.1	327 0.7	398 0.2	308 0.2	367 0.4	303 1.1	302 2.6	372 4.1	330 3.4	373 2.1	314 3.1	
Tour 10	331	317 3.6	344 0.1	316 0.3	301 3.7	327 0.4	398 0.5	308 0.2	367 0.4	303 1.3	302 2.5	372 4.5	330 3.1	373 2.7	314 3.8	
Tour 11	331	317 4.4	344 0.2	316 0.2	301 3.2	327 0.3	398 0.5	308 0.7	367 0.2	303 1.4	302 2.4	372 5.4	330 2.6	373 3.1	314 4.0	
Tour 12	331	317 4.4	344 0.3	316 0.5	301 3.1	327 0.3	398 0.5	308 1.2	367 0.1	303 1.2	302 3.1	372 6.0	330 1.6	373 3.2	314 5.6	



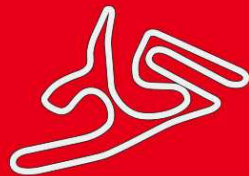
Cadet

Manche Qualificative 3 (M3)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°301 SPIRGEL Matteo					N°305 LEQUY Marceau					N°317 NICOULEAU William				
1	22.018	23.553	19.321	1:04.892	12	19.832	23.184	19.175	1:02.191	4	19.933	23.197	19.205	1:02.335
2	20.247	23.419	19.385	1:03.051	1	23.386	23.762	19.648	1:06.796	5	19.918	23.206	19.179	1:02.303
3	20.189	23.401	19.401	1:02.991	2	20.413	23.695	19.475	1:03.583	6	19.846	23.017	19.134	1:01.997
4	19.974	23.282	19.230	1:02.486	3	20.609	23.745	19.427	1:03.781	7	19.810	23.069	19.011	1:01.890
5	20.008	23.183	19.372	1:02.563	4	20.343	23.619	19.473	1:03.435	8	19.877	22.992	19.116	1:01.985
6	19.919	23.258	19.096	1:02.273	5	20.165	23.618	19.482	1:03.265	9	19.841	22.908	18.978	1:01.727
7	19.844	23.098	19.081	1:02.023	6	20.308	23.410	19.385	1:03.103	10	19.832	22.964	18.915	1:01.711
8	20.054	23.170	19.094	1:02.318	N°308 NOGRET Kimi					11	20.113	23.263	19.015	1:02.391
9	19.816	23.178	19.098	1:02.092	1	22.819	23.630	19.283	1:05.732	12	19.979	23.010	19.091	1:02.080
10	19.945	23.246	19.081	1:02.272	2	20.030	23.528	19.251	1:02.809	N°317 NICOULEAU William				
11	19.830	23.160	18.916	1:01.906	3	19.983	23.441	19.189	1:02.613	1	20.421	23.368	19.306	1:03.095
12	19.783	23.149	19.075	1:02.007	4	20.005	23.104	19.083	1:02.192	2	20.106	23.399	19.237	1:02.742
N°302 RICHER Enzo					N°314 BODET-COLAROFF Julian					N°327 CALDARAS Enzo				
1	24.104	23.897	19.460	1:07.461	1	24.007	23.945	19.721	1:07.673	1	21.340	23.621	19.293	1:04.254
2	20.487	23.818	19.278	1:03.583	2	20.495	23.946	19.453	1:03.894	2	20.194	23.800	19.331	1:03.325
3	19.994	23.498	19.193	1:02.685	3	20.460	25.345	22.219	1:08.024	3	20.187	23.371	19.362	1:02.920
4	20.255	23.549	19.253	1:03.057	4	20.617	24.852	19.471	1:04.940	4	19.930	23.265	19.375	1:02.570
5	19.982	23.376	19.273	1:02.631	5	20.361	23.663	19.558	1:03.582	5	19.920	23.300	19.597	1:02.817
6	20.096	23.419	19.400	1:02.915	6	20.419	23.570	19.569	1:03.558	6	20.203	23.239	19.169	1:02.611
7	19.940	23.155	19.242	1:02.337	7	20.270	23.641	19.533	1:03.444	7	20.035	23.165	19.191	1:02.391
8	19.905	23.156	19.476	1:02.537	8	20.313	23.690	19.427	1:03.430	8	19.839	23.208	19.090	1:02.137
9	19.931	23.398	19.198	1:02.527	9	20.300	23.606	19.420	1:03.326	9	19.910	23.127	19.231	1:02.268
10	19.867	23.249	19.162	1:02.278	10	20.459	23.727	19.423	1:03.609	10	19.759	23.068	19.084	1:01.911
11	19.967	23.178	19.083	1:02.228	11	20.220	23.480	19.581	1:03.281	11	19.840	23.054	18.988	1:01.882
12	19.907	23.597	19.318	1:02.822	12	20.522	23.886	19.839	1:04.247	12	19.845	23.201	18.906	1:01.952
N°303 GOUGEON Jules					N°316 MAGUET Sacha					N°330 BLIN Téo				
1	23.264	23.847	19.537	1:06.648	1	21.212	23.486	19.402	1:04.100	1	31.441	23.617	19.588	1:14.646
2	20.417	23.656	19.332	1:03.405	2	20.104	23.376	19.199	1:02.679	2	20.300	23.748	19.437	1:03.485
3	20.027	23.523	19.342	1:02.892	3	20.046	23.239	19.255	1:02.540					
4	20.050	23.346	19.232	1:02.628										
5	20.025	23.309	19.100	1:02.434										
6	19.882	23.269	19.264	1:02.415										
7	19.931	23.174	19.186	1:02.291										
8	19.870	23.198	19.150	1:02.218										
9	19.949	23.096	19.088	1:02.133										
10	19.985	23.134	19.291	1:02.410										
11	19.956	23.191	19.115	1:02.262										



Cadet

Manche Qualificative 3 (M3)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°331 AMAND Marcus					N°372 BRIZZI Lucca					N°398 MARION Maxime				
3	20.156	23.588	19.353	1:03.097	2	20.176	23.515	19.309	1:03.000	1	22.183	23.610	19.467	1:05.260
4	20.166	23.949	19.217	1:03.332	3	19.903	23.377	19.159	1:02.439	2	20.173	23.467	19.293	1:02.933
5	20.151	23.190	19.297	1:02.638	4	20.066	23.418	19.136	1:02.620	3	20.015	23.363	19.289	1:02.667
6	20.389	23.227	19.119	1:02.735	5	19.920	23.286	19.199	1:02.405	4	20.130	23.257	19.197	1:02.584
7	19.906	23.252	19.174	1:02.332	6	19.945	23.243	19.104	1:02.292	5	20.019	23.174	19.296	1:02.489
8	20.004	23.368	19.105	1:02.477	7	20.001	23.265	19.023	1:02.289	6	20.451	23.646	19.098	1:03.195
9	19.938	23.326	19.138	1:02.402	8	19.867	23.152	19.124	1:02.143	7	19.952	23.056	19.144	1:02.152
10	19.922	23.419	19.016	1:02.357	9	19.817	23.078	19.113	1:02.008	8	19.904	23.110	19.050	1:02.064
11	20.327	23.204	19.122	1:02.653	10	19.728	23.298	19.186	1:02.212	9	19.957	22.991	19.112	1:02.060
12	19.894	23.357	19.222	1:02.473	11	19.867	23.311	19.024	1:02.202	10	19.871	23.244	19.067	1:02.182
					12	19.934	23.240	19.132	1:02.306	11	19.843	23.153	18.959	1:01.955
										12	19.838	23.067	18.991	1:01.896
N°344 ROUSSEL Jules					N°373 COUCHE GUILLOU Eliott									
1	20.808	23.542	19.385	1:03.735	1	29.556	23.767	19.706	1:13.029					
2	19.994	23.354	19.255	1:02.603	2	20.291	23.927	19.557	1:03.775					
3	19.966	23.319	19.168	1:02.453	3	20.335	23.701	19.334	1:03.370					
4	19.879	23.315	19.191	1:02.385	4	20.633	23.604	19.520	1:03.757					
5	19.856	23.284	18.981	1:02.121	5	20.087	23.395	19.458	1:02.940					
6	19.882	23.085	19.107	1:02.074	6	20.857	23.501	19.214	1:03.572					
7	19.748	23.047	19.012	1:01.807	7	20.285	23.243	19.279	1:02.807					
8	19.884	23.108	18.929	1:01.921	8	20.303	23.095	19.382	1:02.780					
9	19.819	23.095	19.004	1:01.918	9	20.241	23.395	19.370	1:03.006					
10	19.729	23.005	19.040	1:01.774	10	20.219	23.273	19.473	1:02.965					
11	19.998	23.463	19.016	1:02.477	11	20.201	23.527	19.329	1:03.057					
12	19.778	23.002	18.954	1:01.734	12	20.035	23.325	19.226	1:02.586					
N°367 PRIMAULT Théodore														
1	23.670	23.699	19.524	1:06.893										



Cadet

Manche Qualificative 3 (M3)

Document 13

Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

314 BODET-COLAROFF Julian CRG BY KCM / / BRIDGESTONE	8	372 BRIZZI Lucca CRG BY KCM / / BRIDGESTONE
373 COUCHE GUILLOU Eliott CRG BY KCM / / BRIDGESTONE	7	305 LEQUY Marceau SODI / / BRIDGESTONE
330 BLIN Téo CRG BY KCM / / BRIDGESTONE	6	308 NOGRET Kimi ZANARDI / / BRIDGESTONE
303 GOUGEON Jules ZANARDI / / BRIDGESTONE	5	302 RICHER Enzo ZANARDI / / BRIDGESTONE
398 MARION Maxime TONY KART / / BRIDGESTONE	4	367 PRIMAULT Théodore CRG BY KCM / / BRIDGESTONE
344 ROUSSEL Jules SODI / / BRIDGESTONE	3	327 CALDARAS Enzo ZANARDI / / BRIDGESTONE
301 SPIRGEL Matteo BIREL / / BRIDGESTONE	2	317 NICOULEAU William EXPRIT / / BRIDGESTONE
331 AMAND Marcus ZANARDI / / BRIDGESTONE	1	316 MAGUET Sacha BIREL / / BRIDGESTONE

POLE POSITION



Départ : 10/06 - 16:39 12 Tours = 14,040 Km

Rotax Ancenis 2017 (FRA) 09-11/06/2017

Page 1 / 1

3MK Events

Apex Timing 