



Cadet

Manche Qualificative 2 (M2)

Document 16.1 OFFICIEL

Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Concurrent	Equipement	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur tour	Pénalité
1	=	331 AMAND Marcus	PB KART	ZANARDI // BRIDGESTONE	12			1:01.277	
2	▲2	317 NICOLEAU William	MATEC Compétition	EXPRIT // BRIDGESTONE	12	3.309	3.309	1:01.705	
3	=	301 SPIRGEL Matteo	SPIRGEL RACING	BIREL // BRIDGESTONE	12	6.003	2.694	1:01.813	
4	▲1	344 ROUSSEL Jules	Extreme Limite chicago pneumatiqu	SODI // BRIDGESTONE	12	6.099	0.096	1:01.747	
5	▼3	316 MAGUET Sacha	Spirgel Racing Team	BIREL // BRIDGESTONE	12	6.892	0.793	1:01.671	+3 Pts
6	▲1	398 MARION Maxime	M'KART	TONY KART // BRIDGESTONE	12	8.871	1.979	1:01.848	+3 Pts
7	▲1	367 PRIMAULT Théodore	Theokart Racing	CRG BY KCM // BRIDGESTONE	12	9.375	0.504	1:01.762	
8	▼2	327 CALDARAS Enzo	KartinPro Competition	ZANARDI // BRIDGESTONE	12	11.416	2.041	1:02.075	
9	▲3	308 NOGRET Kimi	NRT	ZANARDI // BRIDGESTONE	12	15.874	4.458	1:02.194	
10	▲1	330 BLIN Téo	team racing kart arnage	CRG BY KCM // BRIDGESTONE	12	17.837	1.963	1:02.303	
11	▲2	373 COUCHE GUILLOU Eliott	PKS	CRG BY KCM // BRIDGESTONE	12	19.711	1.874	1:02.655	
12	▲2	305 LEQUY Marceau	Nounou Team	SODI // BRIDGESTONE	12	23.673	3.962	1:02.957	
13	▲3	372 BRIZZI Lucca	Lucca BRIZZI Racing	CRG BY KCM // BRIDGESTONE	12	26.891	3.218	1:02.700	
14	▲1	314 BODET-COLAROFF Julian	RLS COMPETITION	CRG BY KCM // BRIDGESTONE	12	33.254	6.363	1:03.057	
15	▼5	302 RICHER Enzo	PB Kart	ZANARDI // BRIDGESTONE	4	8 Tours	8 Tours	1:03.996	

N°316 MAGUET Sacha : Sortie partielle du couloir de départ, 2 roues (Art 31 du RSN 2017). Suivant la décision sportive N°15.

N°398 MARION Maxime : Défaute de maîtrise (Art. 19 du RSN 2017). Suivant la décision sportive N°16.

16	▼7	303 GOUGEON Jules	RM CONCEPT	ZANARDI // BRIDGESTONE		Déclassement		1:01.737	
----	----	-------------------	------------	------------------------	--	--------------	--	----------	--

N°303 GOUGEON Jules : Pilote reconnu en non-conformité de poids (Art 19 du RSN 2017). Suivant la décision sportive N°17.

Tête de course : N°331 AMAND Marcus (1-12)

Départ : 10/06 - 14:22:21

Meilleur tour : N°331 AMAND Marcus 1:01.277 68,73 Km/h

Météo : Soleil Air : 22°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°331 AMAND Marcus 1:01.094 68,94 Km/h

N°316 INVEST 01:31 Tour 1



DOCUMENT N° **17**

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :
 PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **242718 E1**

N° : **303**
 No.:

PILOTE : **GOUGEON Jules**
 DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Cadet - Manche Qualificative 2**
 Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Déclassement de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Pilote reconnu en non-conformité de poids (Article 19 du RSN 2017)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
 Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).
 Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
 Decision announced

Date / Date: **10/06/2017**

Heure / Time: **15:06**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

Jean-Marc Jardin (FRA) :

Membres du Collège / Members of the Panel:

Nathalie Letniowska (FRA) :

Laurent GILLOPPE (FRA) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
 I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent :
 Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **17** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
 Certify that I have been notified of document No. **17** by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :



DOCUMENT N° **16**

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **234990E1**

N° : **398**
No.:

PILOTE : **MARION Maxime**
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Cadet - Manche Qualificative 2**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalité de 3 points de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Défaut de maîtrise (Article 19 du RSN 2017)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **10/06/2017**

Heure / Time: **15:01**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Jean-Marc Jardin (FRA) :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

Nathalie Letniowska (FRA) :

Laurent GILLOPPE (FRA) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent :
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **16** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date : _____ Heure / Time: _____ Signature : _____



DOCUMENT N° 15

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :
 PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **232894E1**

N° : **316**
 No.:

PILOTE : **MAGUET Sacha**
 DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Cadet - Manche Qualificative 2**
 Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalités de 3 Points pour Sortie partielle du couloir de départ

MOTIF / REASON:

Non respect de la procédure de départ :

SORTIE PARTIELLE DU COULOIR DE DEPART (2 roues)

Article 31 du RSN 2017

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
 Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).
 Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
 Decision announced

Date / Date: **10/06/2017**

Heure / Time: **14:44**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

Jean-Marc Jardin (FRA) :

Membres du Collège / Members of the Panel:

Nathalie Letniowska (FRA) :

Laurent GILLOPPE (FRA) :

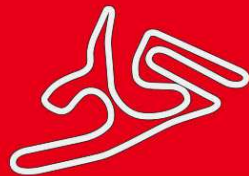
NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
 I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent :
 Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **15** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
 Certify that I have been notified of document No. **15** by the Stewards of the Meeting.

Date : _____ Heure / Time: _____ Signature : _____



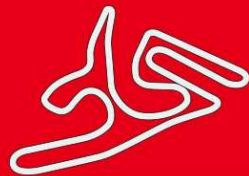
Cadet

Manche Qualificative 2 (M2)

Pour information, sans valeur officielle

Tableau des tours

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Grille	331	316	301	317	344	327	398	367	303	302	330	308	373	305	314	372
Départ	316	331	317	301	344	327	398	367	303	302	330	373	308	314	305	372
Tour 1 Intervalle	331	317 0.4	301 0.5	344 0.2	398 0.2	316 0.5	303 0.2	327 0.2	367 0.3	373 2.1	372 0.5	308 0.1	305 0.5	330 0.9	314 1.6	302 3.4
Tour 2	331	317 0.6	301 0.8	344 0.7	398 0.2	316 0.2	303 0.1	327 0.4	367 0.1	373 2.4	308 0.6	372 0.8	305 0.2	330 0.4	314 2.5	302 3.9
Tour 3	331	317 1.1	301 0.8	344 0.7	398 0.3	316 0.3	303 0.2	327 0.6	367 0.1	373 2.6	308 0.2	372 1.4	330 0.3	305 0.5	314 2.7	302 4.4
Tour 4	331	317 1.2	301 0.9	344 0.8	398 0.6	316 0.2	303 0.1	327 0.6	367 0.4	308 2.7	373 0.8	330 1.4	372 0.4	305 0.2	314 2.8	302 5.1
Tour 5	331	317 1.4	301 1.1	344 0.7	398 0.7	316 0.3	303 0.3	327 0.4	367 0.5	308 2.8	373 1.4	330 1.0	372 1.3	305 0.2	314 2.6	
Tour 6	331	317 1.4	301 1.2	344 0.7	398 1.0	316 0.1	303 0.5	327 0.9	367 0.0	308 3.2	373 1.5	330 0.6	372 2.2	305 0.1	314 2.8	
Tour 7	331	317 1.7	301 1.5	344 0.8	316 1.2	398 0.3	303 0.1	367 1.3	327 0.2	308 3.3	373 1.4	330 0.4	305 3.1	372 0.1	314 7.1	
Tour 8	331	317 2.1	301 1.6	344 0.9	316 0.9	398 1.0	303 0.2	367 0.7	327 0.5	308 3.6	373 1.4	330 0.3	305 3.7	372 3.6	314 4.1	
Tour 9	331	317 2.2	301 2.1	344 0.4	316 0.8	398 1.2	303 0.3	367 0.6	327 0.7	308 3.9	373 1.9	330 0.0	305 4.2	372 3.9	314 4.0	
Tour 10	331	317 2.4	301 2.4	344 0.3	316 0.8	398 1.4	303 0.2	367 0.5	327 1.2	308 3.8	330 2.3	373 0.6	305 4.0	372 3.8	314 4.2	
Tour 11	331	317 2.9	301 2.5	344 0.3	316 0.7	398 1.5	303 0.1	367 0.8	327 1.3	308 4.0	330 2.2	373 1.4	305 3.8	372 3.5	314 5.4	
Tour 12	331	317 3.3	301 2.6	344 0.0	316 0.7	303 1.8	398 0.1	367 0.5	327 2.0	308 4.4	330 1.9	373 1.8	305 3.9	372 3.2	314 6.3	



Cadet

Manche Qualificative 2 (M2)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°301 SPIRGEL Matteo					7	20.268	23.652	19.298	1:03.218	6	19.851	23.187	19.015	1:02.053
1	21.035	23.635	19.213	1:03.883	8	20.292	23.459	19.400	1:03.151	7	19.949	23.186	18.927	1:02.062
2	20.233	23.496	19.207	1:02.936	9	20.187	23.451	19.319	1:02.957	8	19.783	22.978	19.096	1:01.857
3	20.023	23.353	19.156	1:02.532	10	20.176	23.433	19.408	1:03.017	9	19.787	22.901	18.983	1:01.671
4	19.996	23.164	19.086	1:02.246	11	20.144	23.524	19.314	1:02.982	10	19.747	23.016	19.043	1:01.806
5	19.898	23.154	19.089	1:02.141	12	20.152	23.518	19.378	1:03.048	11	19.740	23.019	19.008	1:01.767
6	19.894	22.941	19.066	1:01.901	N°308 NOGRET Kimi					12	19.806	22.923	19.057	1:01.786
7	19.873	23.082	19.078	1:02.033	1	24.305	23.792	19.577	1:07.674	N°317 NICOULEAU William				
8	19.836	23.054	19.062	1:01.952	2	20.420	23.599	19.315	1:03.334	1	20.684	23.433	19.297	1:03.414
9	20.052	23.227	19.066	1:02.345	3	20.046	23.376	19.328	1:02.750	2	20.001	23.344	19.259	1:02.604
10	19.819	23.102	19.043	1:01.964	4	20.245	23.297	19.080	1:02.622	3	20.112	23.250	19.212	1:02.574
11	19.764	23.003	19.046	1:01.813	5	19.993	23.239	19.261	1:02.493	4	19.914	23.116	19.092	1:02.122
12	19.727	23.133	19.117	1:01.977	6	20.058	23.266	19.319	1:02.643	5	19.864	23.002	19.099	1:01.965
N°302 RICHER Enzo					7	20.073	23.576	19.137	1:02.786	6	19.848	22.843	19.021	1:01.712
1	29.952	24.724	19.971	1:14.647	8	20.174	23.319	19.113	1:02.606	7	19.724	22.969	19.065	1:01.758
2	20.653	24.332	19.664	1:04.649	9	19.962	23.192	19.160	1:02.314	8	19.839	22.988	19.043	1:01.870
3	20.592	24.023	19.655	1:04.270	10	19.780	23.253	19.161	1:02.194	9	19.878	22.979	18.955	1:01.812
4	20.713	23.907	19.376	1:03.996	11	20.077	23.238	19.125	1:02.440	10	19.702	22.920	19.083	1:01.705
N°303 GOUGEON Jules					12	20.047	23.525	19.225	1:02.797	11	19.774	22.957	19.016	1:01.747
1	21.563	23.798	19.328	1:04.689	N°314 BODET-COLAROFF Julian					12	19.749	23.051	18.995	1:01.795
2	20.192	23.428	19.481	1:03.101	1	27.290	23.816	19.570	1:10.676	N°327 CALDARAS Enzo				
3	20.262	23.285	19.207	1:02.754	2	20.520	24.032	19.654	1:04.206	1	22.015	23.835	19.312	1:05.162
4	19.994	23.336	19.105	1:02.435	3	20.582	23.694	19.503	1:03.779	2	20.255	23.602	19.384	1:03.241
5	20.072	23.251	19.152	1:02.475	4	20.436	23.533	19.285	1:03.254	3	20.180	23.504	19.329	1:03.013
6	20.146	23.044	19.041	1:02.231	5	20.509	23.436	19.500	1:03.445	4	19.964	23.307	19.110	1:02.381
7	19.895	23.172	18.965	1:02.032	6	20.257	23.467	19.661	1:03.385	5	19.946	23.251	19.135	1:02.332
8	20.454	23.048	19.182	1:02.684	7	24.733	23.601	19.324	1:07.658	6	20.026	23.250	19.439	1:02.715
9	19.929	22.945	19.066	1:01.940	8	20.639	23.531	19.499	1:03.669	7	20.347	23.173	19.212	1:02.732
10	19.895	23.040	19.015	1:01.950	9	20.309	23.472	19.276	1:03.057	8	20.030	23.185	19.110	1:02.325
11	19.846	22.898	18.993	1:01.737	10	20.239	23.521	19.419	1:03.179	9	19.890	23.082	19.103	1:02.075
12	19.831	23.004	19.105	1:01.940	11	20.664	23.787	19.511	1:03.962	10	19.936	23.154	19.203	1:02.293
N°305 LEQUY Marceau					12	20.270	23.755	19.539	1:03.564	11	19.903	23.133	19.132	1:02.168
1	24.448	23.813	19.768	1:08.029	N°316 MAGUET Sacha					12	19.935	23.349	19.137	1:02.421
2	20.493	23.897	19.444	1:03.834	1	22.003	23.696	19.357	1:05.056	N°330 BLIN Téo				
3	20.538	23.983	19.484	1:04.005	2	20.043	23.520	19.638	1:03.201	1	26.426	23.606	19.432	1:09.464
4	20.285	23.568	19.367	1:03.220	3	20.095	23.358	19.221	1:02.674	2	20.425	23.655	19.260	1:03.340
5	20.362	23.577	19.652	1:03.591	4	20.011	23.316	19.175	1:02.502	3	20.245	23.458	19.307	1:03.010
6	20.185	23.528	19.477	1:03.190	5	19.975	23.196	19.148	1:02.319	4	20.172	23.527	19.405	1:03.104



Cadet

Manche Qualificative 2 (M2)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
5	20.116	23.336	19.200	1:02.652	4	20.118	23.390	19.148	1:02.656	3	20.034	23.260	19.282	1:02.576
6	20.118	23.128	19.138	1:02.384	5	19.909	23.207	19.271	1:02.387	4	20.153	23.228	19.262	1:02.643
7	20.072	23.282	19.124	1:02.478	6	19.798	23.179	19.303	1:02.280	5	19.925	23.049	19.178	1:02.152
8	20.228	23.104	19.221	1:02.553	7	20.029	23.253	19.119	1:02.401	6	19.928	23.177	19.139	1:02.244
9	20.067	23.214	19.182	1:02.463	8	19.797	23.105	19.167	1:02.069	7	19.932	23.552	19.129	1:02.613
10	20.025	23.339	19.191	1:02.555	9	19.718	23.043	19.033	1:01.794	8	20.325	23.023	19.206	1:02.554
11	19.865	23.294	19.144	1:02.303	10	19.782	23.059	18.997	1:01.838	9	19.850	22.902	19.106	1:01.858
12	20.064	23.331	19.158	1:02.553	11	19.906	23.017	19.111	1:02.034	10	19.791	23.049	19.188	1:02.028
N°331 AMAND Marcus					N°372 BRIZZI Lucca					N°373 COUCHE GUILLOU Eliott				
1	20.444	23.477	19.096	1:03.017	1	23.596	23.884	19.655	1:07.135	1	23.568	23.888	19.524	1:06.980
2	19.829	23.399	19.148	1:02.376	2	20.808	23.866	19.580	1:04.254	2	20.366	23.586	19.453	1:03.405
3	19.758	23.283	19.128	1:02.169	3	20.347	23.698	19.337	1:03.382	3	20.258	23.569	19.356	1:03.183
4	19.727	23.152	19.123	1:02.002	4	20.353	23.644	19.893	1:03.890	4	20.766	23.475	19.466	1:03.707
5	19.764	23.026	18.975	1:01.765	5	20.297	23.757	19.494	1:03.548	5	20.301	23.453	19.289	1:03.043
6	19.697	23.018	19.009	1:01.724	6	20.144	23.567	19.601	1:03.312	6	20.136	23.362	19.237	1:02.735
7	19.701	22.865	18.887	1:01.453	7	20.661	23.584	19.229	1:03.474	7	20.242	23.225	19.234	1:02.701
8	19.606	22.863	18.997	1:01.466	8	23.836	23.482	19.400	1:06.718	8	20.142	23.235	19.278	1:02.655
9	19.693	23.034	18.997	1:01.724	9	20.245	23.484	19.445	1:03.174	9	20.069	23.341	19.350	1:02.760
10	19.574	22.965	18.893	1:01.432	10	20.209	23.230	19.508	1:02.947	10	20.478	23.392	19.345	1:03.215
11	19.548	22.761	18.968	1:01.277	11	20.162	23.233	19.322	1:02.717	11	20.321	23.378	19.477	1:03.176
12	19.585	22.913	18.939	1:01.437	12	20.052	23.274	19.374	1:02.700	12	20.119	23.503	19.330	1:02.952
N°344 ROUSSEL Jules					N°398 MARION Maxime									
1	21.144	23.558	19.277	1:03.979	1	21.297	23.501	19.319	1:04.117					
2	20.178	23.676	19.568	1:03.422	2	20.227	23.507	19.717	1:03.451					
3	19.941	23.368	19.244	1:02.553										
4	19.824	23.280	19.204	1:02.308										
5	19.832	23.177	19.097	1:02.106										
6	19.764	23.050	19.089	1:01.903										
7	19.876	23.161	19.034	1:02.071										
8	19.908	23.030	19.142	1:02.080										
9	19.741	23.011	19.064	1:01.816										
10	19.833	23.036	18.969	1:01.838										
11	19.808	23.023	19.002	1:01.833										
12	19.774	22.933	19.040	1:01.747										
N°367 PRIMAULT Théodore														
1	22.030	23.921	19.332	1:05.283										
2	20.157	23.574	19.325	1:03.056										
3	20.336	23.387	19.335	1:03.058										



Cadet

Manche Qualificative 2 (M2)

Document 12

Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

314 BODET-COLAROFF Julian CRG BY KCM / / BRIDGESTONE	8	372 BRIZZI Lucca CRG BY KCM / / BRIDGESTONE
373 COUCHE GUILLOU Eliott CRG BY KCM / / BRIDGESTONE	7	305 LEQUY Marceau SODI / / BRIDGESTONE
330 BLIN Téo CRG BY KCM / / BRIDGESTONE	6	308 NOGRET Kimi ZANARDI / / BRIDGESTONE
303 GOUGEON Jules ZANARDI / / BRIDGESTONE	5	302 RICHER Enzo ZANARDI / / BRIDGESTONE
398 MARION Maxime TONY KART / / BRIDGESTONE	4	367 PRIMAULT Théodore CRG BY KCM / / BRIDGESTONE
344 ROUSSEL Jules SODI / / BRIDGESTONE	3	327 CALDARAS Enzo ZANARDI / / BRIDGESTONE
301 SPIRGEL Matteo BIREL / / BRIDGESTONE	2	317 NICOULEAU William EXPRIT / / BRIDGESTONE
331 AMAND Marcus ZANARDI / / BRIDGESTONE	1	316 MAGUET Sacha BIREL / / BRIDGESTONE

POLE POSITION



Départ : 10/06 - 14:23 12 Tours = 14,040 Km

Rotax Ancenis 2017 (FRA) 09-11/06/2017

Page 1 / 1

3MK Events

Apex Timing 