

CHAMPIONNAT REGIONAL de l'Ouest 2012

ARTICLE 1. ORGANISATION

- 1.1.** La Commission Régionale de Karting (CRK) Bretagne Pays de la Loire organise, avec le concours de la FFSA, le Championnat Régional de Karting. La CRK est responsable de l'organisation de ce Championnat.
Ce Championnat se déroule sur 4 épreuves.
Tous les points non prévus au présent règlement relèvent du Code Sportif International, des prescriptions générales FFSA, du règlement standard des épreuves de Karting ou figureront dans le règlement particulier de chaque épreuve.
Ce Championnat est organisé conformément aux prescriptions du règlement sportif et technique national sans dérogation.
- 1.2.** Les 3 épreuves qualificatives pour les Coupes et Championnats de France devront être terminées pour le 27 mai 2012.
- 1.3.** Un règlement particulier sera par ailleurs établi pour chacune des épreuves du Championnat Régional. Les CRK qui le souhaitent, peuvent s'organiser pour que la Direction de Course, les Commissaires Sportifs et Techniques soient des personnes extérieures à la CRK, détentrices de la licence correspondant à la fonction.

ARTICLE 3. CONCURENTS ET PILOTES

3.1. LICENCES

- 3.1.1.** Le Championnat Régional sera ouvert à tout pilote détenteur d'une licence nationale ou internationale de Karting « Pilote concurrent conducteur » en cours de validité dans sa catégorie.
- 3.1.3.** Les pilotes titulaires d'une licence internationale de Karting « Pilote Concurrent Conducteur B ou C » peuvent s'engager au Championnat Régional, uniquement en Rotax, Rotax Master, X30 X30 Gentleman, Nationale et **KZ125**, dès lors qu'ils ne sont pas inscrits et n'auront pas participé :
- à plus de deux épreuves des Grands Prix Karting,
 - à 1 ou plusieurs épreuves du Championnat d'Europe, du Monde CIK (hors Championnat du Monde M18),
 - et/ou inscrit dans un Championnat National d'une autre Nation.

3.2. PILOTES ADMIS

- 3.2.1.** Seuls seront classés dans le Championnat Régional, les pilotes licenciés auprès d'une association sportive du ressort de la CRK ou du Comité Régional de Sport Automobile et régulièrement affiliée à la FFSA.
- 3.2.2.** Un pilote ne pourra disputer le Championnat Régional que dans une seule catégorie, celle dans laquelle il aura participé lors de la première épreuve. Aucun changement de catégorie ne sera admis après la première journée.
- 3.2.3.** Un pilote qui change de CRK en cours de saison ne pourra pas être classé dans le Championnat Régional d'une autre CRK.
- 3.2.4.** Qualification au championnat de France Minime/Cadet, Nationale, KZ 125 et KZ 125 Gentlemen et aux coupes de France, Rotax, Rotax Master, X30 et X30 Gentleman.

- 3.2.4.1. Le Championnat Régional est qualificatif pour les Championnats de France Minime/Cadet, Nationale, KZ 125 et KZ 125 Gentleman et pour les Coupes de France Rotax, Rotax Master, X30 et X30 Gentleman.
- 3.2.4.2. La qualification pour les Championnats de France Minime/Cadet participation aux deux premières épreuves qualificatives du Championnat Régional expressément désignées par la CRK dans le règlement du Championnat Régional.
- La qualification pour le Championnat de France Nationale et le Championnat de France KZ125, KZ125 Gentleman se fera sur la base d'une participation obligatoire aux 3 journées qualificatives du Championnat Régional.
- La qualification aux coupes de France X30, X30 Gentlemen, Rotax & Rotax Master se fera sur la base d'une inscription obligatoire au Championnat Régional. Les pilotes auront également l'obligation de participer aux épreuves qualificatives, dans la mesure où le calendrier desdites épreuves le permet (épreuves se déroulant en amont de la Coupe de France)
- 3.2.4.3. Les journées qualificatives retenues sont : ANCENIS (24/25 mars) – LE MANS (14/15 avril) – Fontenay le Comte (05/06 mai) – LOHEAC (09/10 juin)
- 3.2.4.3 Dans le cadre du Championnat de France, la liste des pilotes des catégories Minime, Cadet, ayant participé aux deux premières épreuves qualificatives du Championnat Régional devra être adressé à la FFSA avant une date fixée au lundi 23 avril 2012.
- 3.2.4.4 Dans le cadre de la Coupe de France, des catégories Rotax, Rotax Master X 30 et X30 Gentleman, la liste des pilotes inscrits au Championnat Régional devra être adressé à la FFSA au moyen de l'imprimé FFSA, avant une date fixée au vendredi 16 mars 2012.
- 3.2.4.5 Dans le cadre du Championnat de France Nationale et du Championnat de France KZ125 et KZ 125 Gentlemen, la liste des pilotes ayant participé aux trois journées qualificatives des Championnats Régionaux devront être adressés à la FFSA avant une date fixée au vendredi 15 juin 2012.
- 3.2.4.10. Un pilote participant à plus de deux épreuves des Grands Prix Karting et/ou participant à 1 ou plusieurs épreuves du Championnat d'Europe, du Monde CIK ou inscrit dans un Championnat National d'une autre Nation ne pourra aucunement prétendre à une qualification pour participer à un Championnat de France ou à une Coupe de France.
- 3.2.5. Autres catégories
L'organisation d'un Championnat Régional est facultative dans les catégories non qualificatives aux différentes Coupes et Championnats de France

3.3. ENGAGEMENTS

- 3.3.1. Le montant des engagements est fixé à 230 €uros pour l'ensemble du Championnat si l'inscription est faite avant le 23 février 2011 (180 € pour les minikarts). Il est fixé à 250 €uros (200 € pour les minikarts). si l'inscription est faite entre le 23 février et le 03 mars 2011. Il est fixé à 280 €uros (220 € pour les minikarts). passé cette date (Le cachet de la poste faisant foi). Sous réserve des places disponibles, tout pilote désirant participer au Championnat Régional aura la possibilité de s'engager à une ou plusieurs épreuves ou à la totalité du Championnat Régional. Le montant de l'engagement à la journée est fixé à 80 €uros par course.
- 3.3.2. Catégories Minimales/Cadets, Nationale, KZ 125, KZ 125 Gentleman
Les pilotes souhaitant se qualifier pour le Championnat de France Nationale, KZ 125, KZ 125 Gentleman devront s'engager et participer obligatoirement aux trois épreuves qualificatives du championnat régional.
- Les pilotes souhaitant se qualifier pour le Championnat de France Minimales/Cadets, devront participer obligatoirement aux deux premières épreuves qualificatives du championnat régional.

ARTICLE 4. MATÉRIEL ET ÉQUIPEMENTS

4.1. MATERIEL ADMIS

- 4.1.1. Définition du Règlement Technique de la catégorie correspondante. Tous les points du Règlement Technique devront être scrupuleusement respectés.

4.1.2.1.1. Chaque pilote ne pourra disposer, pour chaque journée, que d'un châssis et d'un moteur plombé en catégorie Minime, Cadet, Nationale.
Chaque pilote ne pourra disposer, pour chaque journée, que d'un châssis et deux moteurs plombés en catégorie KZ125.
Pour les catégories Rotax, Rotax Master et X30 le règlement 2011 de la Coupe de marque sera appliqué.

4.1.3. Des mesures de niveau sonore pourront être effectuées dans toutes les catégories, pour tous les karts, avec ou sans boîte de vitesses et cela conformément au Règlement Sportif National.

4.2. PNEUMATIQUES

4.2.1. Pour l'ensemble des quatre journées en catégories Minime, Cadet, Nationale, un pilote ne pourra disposer que de 3 pneus avant et 3 pneus arrière en gestion libre.

Pour l'ensemble des quatre journées en catégorie KZ125, un pilote ne pourra disposer que de 4 pneus avant et 4 pneus arrière en gestion libre.

Pour l'ensemble des quatre journées en catégorie KZ125 un pilote ne pourra disposer en pneus pluie que de 4 pneus avant et de 4 pneus arrière en gestion libre.

Pour la catégorie « minikart » un pilote ne pourra disposer que de 3 pneus avant et de 3 pneus arrière

Pour les catégories Rotax, Rotax Master et X30 le règlement 2011 de la Coupe de marque sera appliqué.

4.2.2. Pour les autres catégories et pour chaque épreuve, il sera possible d'utiliser 3 pneus avant et 3 pneus arrière, en gestion libre. Il en sera de même pour les pneus pluie.

4.2.3. Les pilotes devront remporter leur pneumatiques usagés » suivant la charte environnementale sur la gestion des déchets »

ARTICLE 7. DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE

7.1. GENERALITES

7.1.1. Les épreuves du Championnat Régional devront obligatoirement se dérouler selon le schéma défini par le Règlement Sportif National.

7.1.2. Le briefing est organisé par le Directeur de Course à l'issue des essais libres. La présence de tous les pilotes et tuteurs est obligatoire et ils devront impérativement signer la feuille de présence. Tout manquement à cette obligation sera sanctionné par le Collège des Commissaires Sportifs. L'horaire de ce briefing sera notifié dans l'horaire officiel communiqué aux concurrents lors de chaque épreuve.

7.2. ÉPREUVES QUALIFICATIVES POUR LES CHAMPIONNATS DE FRANCE MINIME/CADET, NATIONALE ET KZ 125 ET LES COUPES DE FRANCE, ROTAX, ROTAX MASTER, X30 ET X 30 GENTLEMEN.

Pour les catégories Minime, Cadet, Nationale, KZ125, Rotax, Rotax Master, X30 et X30 Gentlemen les épreuves qualificatives pour le Championnat de France ou la Coupe de France devront obligatoirement se dérouler selon le schéma suivant :

7.2.1. Principe de déroulement

L'épreuve se déroulera de la façon suivante : essais chronométrés, manches qualificatives, Pré-finale et Finale. Il n'y a pas de repêchage.

Chaque catégorie disputera 1 ou 2 manches qualificatives en fonction du nombre d'engagés. Si le nombre d'engagés est supérieur à la capacité d'accueil du circuit, les séries se dérouleront suivant l'article 7.2.4.1 du règlement.

L'organisateur pourra prévoir une consolante pour les non qualifiés.

7.2.2. Longueur des courses

Manches qualificatives :	10 km par temps sec 8 km par temps de pluie
Pré Finale :	17 km par temps sec 14 km par temps de pluie
Finale :	17 km par temps sec 14 km par temps de pluie

7.2.3. Essais chronométrés

Les essais chronométrés pourront se dérouler conjointement avec des mesures de niveau sonore, pendant une séance limitée dans le temps avec un système de pointage électronique et mentionné dans le règlement particulier. Si nécessaire, les concurrents d'une même catégorie seront divisés en groupes selon le processus employé dans les épreuves nationales.

7.2.4. Manches qualificatives

7.2.4.1. Création des séries

Diviser les concurrents de la catégorie en 3 séries ou plus, en tenant compte de la capacité de la piste, réparties suivant le processus ci-dessous :

SERIE A	SERIE B	SERIE C
1 ^{er} chrono	2 ^{ème} chrono	3 ^{ème} chrono
4 ^{ème} chrono	5 ^{ème} chrono	6 ^{ème} chrono etc...

7.2.4.2. Places de départ pour les manches qualificatives

Les places de départ pour les manches qualificatives sont celles du classement des essais chronométrés.

7.2.4.3. Déroulement des Manches qualificatives (en fonction du nombre de séries)

3 séries :	A contre B	A contre C	B contre C							
4 séries :	A contre B	C contre D	A contre D	B contre C	A contre C	B contre D				
5 séries :	D contre E	A contre B	C contre D	A contre E	B contre C	A contre D	B contre E	A contre C	B contre D	C contre E

7.2.5. Pré-finale

Les résultats obtenus par chaque pilote dans chacune des manches qualificatives sont additionnés et permettent d'établir la grille de départ de la pré-finale.

Les points seront attribués comme suit :

0 point au 1^{er},
2 points au 2^{ème},
3 points au 3^{ème},
4 points au 4^{ème},
5 points au 5^{ème} et ainsi de suite par progression croissante d'un point par place de classement jusqu'au dernier classé.

Les éventuels ex aequo seront départagés en fonction du classement des essais chronométrés.

7.2.6. Finale

Les places de départ de la finale seront attribuées selon l'ordre d'arrivée de la pré-finale.

ARTICLE 9. CLASSEMENTS

9.1. QUALIFICATION AUX CHAMPIONNATS DE FRANCE MINIME ET CADET, NATIONALE, KZ 125 ET KZ 125 GENTLEMAN ET AUX COUPES DE FRANCE, ROTAX, ROTAX MASTER ET X30/X30 GENTLEMAN

Dans le cadre des épreuves qualificatives pour le Championnat de France Minime et Cadet, Nationale, KZ125 et KZ125 Gentleman et, pour les Coupes de France, Rotax, Rotax Master et X30/X30 GENTLEMAN chaque pilote totalisera les points obtenus lors de chaque pré-finale et finale.

Le classement de la pré-finale et de la finale de chaque épreuve donnera lieu à l'attribution des points suivants :

50 points au 1 ^{er}	19 points au 7 ^{ème}	13 points au 13 ^{ème}	7 points au 19 ^{ème}
40 points au 2 ^{ème}	18 points au 8 ^{ème}	12 points au 14 ^{ème}	6 points au 20 ^{ème}
32 points au 3 ^{ème}	17 points au 9 ^{ème}	11 points au 15 ^{ème}	5 points au 21 ^{ème}
26 points au 4 ^{ème}	16 points au 10 ^{ème}	10 points au 16 ^{ème}	4 points au 22 ^{ème}
22 points au 5 ^{ème}	15 points au 11 ^{ème}	9 points au 17 ^{ème}	3 points au 23 ^{ème}
20 points au 6 ^{ème}	14 points au 12 ^{ème}	8 points au 18 ^{ème}	2 points au 24 ^{ème}
1 point au-delà du 24 ^{ème}			

Le classement sera établi en fonction de la totalité des résultats

Le pilote ayant réalisé le meilleur tour chronométré lors de la pré-finale ou de la finale se verra attribuer 2 points supplémentaires.

En cas d'ex aequo, sur la base de la totalité des résultats, le plus grand nombre de premières places sera pris en considération, puis de secondes places, puis de troisièmes places et ainsi de suite. Si le vainqueur ne peut toujours pas être déterminé ou s'il subsiste encore des ex aequo, le classement de la finale de la dernière épreuve les départagera.

- ◆ Pour la catégorie **KZ125**, **143 pilotes seront admis à participer au Championnat de France**. Le vainqueur du Championnat de France KZ125 de l'année précédente sera qualifié d'office pour le Championnat de France, dans les conditions répondant à l'article 3.1 du règlement du Championnat de France KZ125.
- ◆ Pour la catégorie **KZ125 Gentleman**, **143 pilotes seront admis à participer au Championnat de France**. Le vainqueur du Championnat de France KZ125 Gentleman de l'année précédente sera qualifié d'office pour le Championnat de France, dans les conditions répondant à l'article 3.1 du règlement du Championnat de France KZ125 Gentleman
- ◆ Pour le **Championnat de France Minime et Cadet**, **75 pilotes dans chaque catégorie seront admis au Championnat de France**. Le vainqueur du Championnat de France Minime / Cadet de l'année précédente sera qualifié d'office pour le Championnat de France.
- ◆ Pour la catégorie **Nationale**, **90 pilotes seront admis à participer au Championnat de France Nationale**. Le vainqueur du Championnat de France Nationale de l'année précédente sera qualifié d'office pour le Championnat de France.
- ◆ Dans les catégories **Rotax et Rotax Master**, **72 pilotes seront admis à participer aux coupes de France pour chaque catégorie**.
- ◆ Pour la **Coupe de France X30 et X30 Gentleman**, **72 pilotes seront admis à participer aux coupes de France pour chaque catégorie**.

La FFSA se réserve la possibilité de modifier le nombre de pilotes admis pour chacune de ces catégories.

9.2. CLASSEMENT GENERAL FINAL DU CHAMPIONNAT REGIONAL

Chaque pilote totalisera les points obtenus lors de chaque pré-finale et finale.

Le classement de la pré-finale et de la finale de chaque épreuve donnera lieu à l'attribution des points suivants :

25 points au 1 ^{er}	9 points au 7 ^{ème}	3 points au 13 ^{ème}
20 points au 2 ^{ème}	8 points au 8 ^{ème}	2 points au 14 ^{ème}
16 points au 3 ^{ème}	7 points au 9 ^{ème}	1 point au 15 ^{ème}
13 points au 4 ^{ème}	6 points au 10 ^{ème}	
11 points au 5 ^{ème}	5 points au 11 ^{ème}	
10 points au 6 ^{ème}	4 points au 12 ^{ème}	

Le classement sera établi en fonction de la totalité des résultats (pré-finale et finale) moins deux (uniquement décomptés sur les journées auxquelles il a participé).

Le pilote ayant réalisé le meilleur tour chronométré lors de la pré-finale OU de la finale de chaque journée se verra attribuer 2 points supplémentaires ajoutés au total des points de la journée.

En cas d'ex aequo, sur la base de la totalité des résultats, le plus grand nombre de premières places sera pris en considération, puis de secondes places, de troisièmes places et ainsi de suite. Si le vainqueur ne peut toujours pas être déterminé ou s'il subsiste encore des ex aequo, le classement de la finale de la dernière épreuve les départagera.

9.3. EXCLUSION

Tout pilote faisant l'objet d'un rapport, Sportif ou Technique, aboutissant à l'exclusion de l'épreuve, ne marquera aucun point (zéro point) au titre de cette épreuve. Ce résultat ne sera pas repris comme l'épreuve à décompter.

ARTICLE 10. PRIX

Les récompenses seront offertes par la CRK. Lors d'une remise des prix à une date qui sera définie ultérieurement par le Comité Directeur de la CRK.

ARTICLE 11. COMMUNICATION DES RESULTATS

11.1. NOMBRE DE PARTICIPANTS

Les organisateurs doivent fournir toute facilité aux membres de la Commission Nationale de Karting de la FFSA, aux Commissaires Sportifs et Techniques Nationaux pour contrôler le nombre de participants de chaque épreuve et cela sans préavis.

11.2. RAPPORT DE CLOTURE

Les résultats de chaque épreuve de Championnat Régional devront faire l'objet d'une rédaction complète des engagés et des participants classés dans le rapport de course obligatoire, signé par les responsables de l'épreuve en question.

Aucun résultat ne sera entériné par la FFSA si ce rapport ne parvient pas au secrétariat de la FFSA dans les 8 jours qui suivent chaque journée.

Calendrier du Championnat 2012

<i>1ere journée</i>	<i>24/25 Mars</i>	<i>Ancenis</i>
<i>2eme journée</i>	<i>14/15 Avril</i>	<i>Le Mans</i>
<i>3eme journée</i>	<i>05/06 Mai</i>	<i>Fontenay le Comte</i>
<i>4eme journée</i>	<i>09/10 Juin</i>	<i>Lohéac</i>